

CENTRATORI PER FRIZIONI (clutches centring tools)

Prod. SCU

Vite di serraggio in acciaio. Corpo in speciale materiale sintetico.
Adatto per il centraggio dischi frizione di tutte le autovetture e autocarri leggeri.
Con 3 pinze di serraggio Ø mm 14,5 a 18 - mm 18 a 21 - mm 21 a 25.
Completo

387P

387P	Cad.	64,10
-------------	------	--------------

Pinze di ricambio per Art.387 P.

Grandezza	1	2	3
Ø	mm 14,5 a 18	18 a 21	21 a 25
O387P	Cad.	1,26	1,26


CHIAVI PER FILTRI OLIO (oil filter wrenches)

Prod. SCU

Tipo in acciaio saldato per estrarre filtri olio.
Attacco quadro da 1/2".

Ø profilo int.	mm	74	93	118
Attacco esagonale	mm	24	24	24
Lati poligono	Nr	8	10	16
389	Cad.	43,50	53,10	79,30

389


Tipo a bussola per estrarre filtri olio.
Attacco di manovra esagonale.

Tipo con profilo interno poligonale.

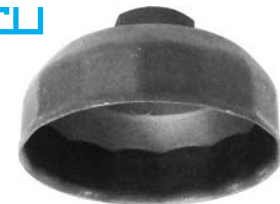
Ø profilo int.	mm	74	105
Attacco esagonale	mm	24	24
Altezza totale	mm	43	55
Lati poligono	Nr	8	15
390L	Cad.	17,60	37,10

390L


Tipo a bussola per estrarre filtri olio.
Attacco quadro femmina da 1/2".

Tipo con profilo interno poligonale per Mercedes e BMW.

Ø profilo int.	mm	75
Attacco esagonale	mm	24
Altezza totale	mm	43
Lati poligono	Nr	14
390LC	Cad.	24,40

390LC


Tipo a bussola per estrarre filtri olio e gasolio.
Attacco di manovra esagonale.

Tipo con profilo interno poligonale.

Ø profilo int.	mm	74
Attacco esagonale	mm	24
Altezza totale	mm	68
Lati poligono	Nr	14
390M	Cad.	20,60

390M


Tipo a bussola per estrarre filtri olio.
Attacco di manovra esagonale.

Tipo con profilo interno multi-scanalato per filtri PURFLUX.

Ø profilo int.	mm	66	76	86	96
Tacche interne	Nr	6	6	18	9
Attacco esagonale	mm	24	24	24	24
Altezza totale	mm	37	39	42	42
390P	Cad.	15,50	16,90	18,30	20,60

390P


La misura 96 è adatta anche per filtri con 18 tacche.